

**KEDISIPLINAN BERLALU LINTAS PENGEMUDI
BATIK SOLO TRANS (BST)
(Pencarian Model Pembinaan Pengemudi Berlalu Lintas)**

TESIS

Diajukan Kepada
Program Studi Magister Ilmu Hukum Universitas Muhammadiyah
Surakarta untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Guna Memperoleh
Gelar Magister dalam Ilmu Hukum



Oleh:

RAHMAT DARAJAT
R 100 100 019

**PROGRAM STUDI MAGISTER ILMU HUKUM
PROGRAM PASCASARJANA
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA
2014**

NOTA PEMBIMBING

Prof. Dr. Absori, SH., M.Hum
Dosen Program Studi Magister Ilmu Hukum
Program Pascasarjana
Universitas Muhammadiyah Surakarta

Nota Dinas
Hal: Tesis Saudara Rahmat Darajat

Kepada Yth.
Ketua Program Studi Magister Ilmu Hukum
Universitas Muhammadiyah Surakarta

Assalamu'alaikum, Wr. Wb.

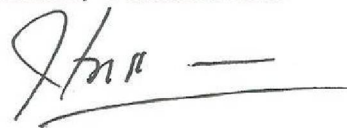
Setelah membaca, meneliti, mengoreksi dan mengadakan perbaikan seperlunya terhadap tesis saudara :

Nama : RAHMAT DARAJAT
NIM : R 100 100 019
Program Studi : Magister Ilmu Hukum
Konsentrasi : Magister Ilmu Hukum
Judul : KEDISIPLINAN BERLALU LINTAS PENGEMUDI
BATIK SOLO TRANS (BST) (Pencarian Model Pembinaan
Pengemudi Dalam Berlalu Lintas)

Dengan ini kami menilai tesis tersebut dapat disetujui untuk diajukan dalam Sidang Ujian Tesis pada Program Pascasarjana Universitas Muhammadiyah Surakarta.

Wassalamu'alaikum, Wr. Wb.

Surakarta, Desember 2013



Prof. Dr. Absori, SH., M.Hum

NOTA PEMBIMBING

Dr. Natangsa Surbakti, SH., M.Hum
Dosen Program Studi Magister Ilmu Hukum
Program Pascasarjana
Universitas Muhammadiyah Surakarta

Nota Dinas
Hal: Tesis Saudara Rahmat Darajat

Kepada Yth.
Ketua Program Studi Magister Ilmu Hukum
Universitas Muhammadiyah Surakarta

Assalamu'alaikum, Wr. Wb.

Setelah membaca, meneliti, mengoreksi dan mengadakan perbaikan seperlunya terhadap tesis saudara :

| | |
|---------------|---|
| Nama | : RAHMAT DARAJAT |
| NIM | : R 100 100 019 |
| Program Studi | : Magister Ilmu Hukum |
| Konsentrasi | : Magister Ilmu Hukum |
| Judul | : KEDISIPLINAN BERLALU LINTAS PENGEMUDI BATIK SOLO TRANS (BST) (Pencarian Model Pembinaan Pengemudi Dalam Berlalu Lintas) |

Dengan ini kami menilai tesis tersebut dapat disetujui untuk diajukan dalam Sidang Ujian Tesis pada Program Pascasarjana Universitas Muhammadiyah Surakarta.

Wassalamu'alaikum, Wr. Wb.

Surakarta, Desember 2013



Dr. Natangsa Surbakti, SH., M.Hum

TESIS BERJUDUL
KEDISIPLINAN BERLALU LINTAS PENGEMUDI
BATIK SOLO TRANS (BST)
(Pencarian Model Pembinaan Pengemudi Berlalu Lintas)

yang dipersiapkan dan disusun oleh

RAHMAT DARAJAT

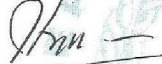
telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

pada tanggal 9 Januari 2014

dan dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diterima

SUSUNAN DEWAN PENGUJI

Pembimbing Utama



Prof. Dr. Absori, S.H., M.Hum

Anggota Dewan Penguji Lain



Prof. Dr. Khudzaifah Dimyati

Pembimbing Pendamping I




Dr. Natangsa Surbakti, S.H., M.Hum

Pembimbing Pendamping II

Surakarta, 30 Januari 2014



Universitas Muhammadiyah Surakarta
Program Pascasarjana
Direktur,


Prof. Dr. Khudzaifah Dimyati

PERNYATAAN KEASLIAN TESIS

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : RAHMAT DARAJAT
NIM : R 100 100 019
Judul : KEDISIPLINAN BERLALU LINTAS PENGEMUDI
BATIK SOLO TRANS (BST) (Pencarian Model
Pembinaan Pengemudi Dalam Berlalu Lintas)

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa tesis yang saya serahkan ini benar-benar merupakan karya saya sendiri, kecuali kutipan-kutipan dan ringkasan-ringkasan yang semuanya telah saya jelaskan sumbernya. Apabila dikemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan tesis ini hasil jiplakan, maka gelar dan ijazah yang diberikan oleh universitas batal saya terima.

Surakarta, Desember 2013

Yang membuat pernyataan,


Rahmat Darajat

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

Hari ini Anda adalah orang yang sama dengan Anda di lima tahun mendatang, kecuali dua hal : orang-orang di sekeliling Anda dan buku-buku yang Anda baca.

Diam bukan berarti Lemah. Kadang kita tahu apa yang harus dikatakan, tapi kita tak ingin melukai perasaan seseorang.

Tesis ini penulis persembahkan kepada:

1. Ibuku yang tercinta.
2. Ayahku yang memotivasiku
3. Muflihatul Mutmainah, SE, S.PdI, istriku yang telah memberikan dukungan dan semangat untuk melanjutkan pendidikan yang lebih tinggi.
4. Radif & Rahma, anakku tercinta yang menyayangiku sepanjang masa.
5. Almamater Universitas Muhammadiyah Surakarta

ABSTRAK

Rahmat Darajat. R 100 100 019. “Kedisiplinan Berlalu Lintas Pengemudi Batik Solo Trans (BST) (Pencarian Model Pembinaan Pengemudi dalam Berlalu Lintas)”. Program Pascasarjana Universitas Muhammadiyah Surakarta. Tesis. 2013.

Tujuan penelitian ini adalah: 1) Mendeskripsikan pelaksanaan kedisiplinan berlalu lintas pengemudi Batik Solo Trans; 2) Mendeskripsikan tinjauan hukum terhadap kedisiplinan berlalu lintas menurut Undang-Undang lalu lintas; 3) Mendeskripsikan model pembinaan kedisiplinan pengemudi Batik Solo Trans dalam berlalu lintas. Metode penelitian yang digunakan yuridis empiris, dengan jenis penelitiannya kualitatif. Sumber data dalam penelitian ini adalah data primer dan data sekunder. Teknik pengumpulan datanya melalui: interview (pengelola BST, Pegawai Dinas Perhubungan Kota Surakarta dan aparat kepolisian) dan observasi. Metode analisis data yang digunakan adalah metode analisis etnografis. Kesimpulan dalam penelitian ini adalah: 1) Pelaksanaan Kedisiplinan berlalu lintas pengemudi BST adalah mematuhi aturan-aturan yang tercantum dalam Undang-Undang Lalu Lintas Angkutan dan Jalan Raya serta memenuhi *Standart Operating Procedure* (SOP) angkutan bus Perum Damri No. SK. 177/HK.003/Damri-2012. Pelanggaran kedisiplinan pengemudi adalah pengemudi tidak menerapkan SOP yang telah diberlakukan oleh Damri; 2) Tinjauan hukum terhadap kedisiplinan berlalu lintas berdasarkan undang-undang lalu lintas adalah kepatuhan melalui model pembinaan sosialisasi dan pembinaan teknis dengan menggunakan teknologi *mobile* terhadap peraturan-peraturan yang terdapat dalam Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 meliputi kesiapan fisik transportasi, kesiapan individu, dan perilaku di jalan raya; 3) Model pembinaan kedisiplinan dilakukan melalui pembekalan pengetahuan tentang UULLAJ (Undang-Undang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan) dan sosialisasi BinteK menggunakan teknologi *mobile*. Instansi yang terlibat dalam pembinaan tersebut adalah Perum Damri selaku operator, Dishub selaku regulator, dan kepolisian selaku eksekutor.

Kata kunci : kedisiplinan berlalu lintas, pengemudi Batik Solo Trans, model pembinaan

ABSTRACT

Rahmat Darajat. R 100 100 019. “Traffic Discipline of Batik Solo Trans (BST) Driver (Finding Driver Coaching Model in Traffic)”. Post Graduate Programs Muhammadiyah University of Surakarta. Thesis 2013.

The purpose of this study are: 1) Describe the implementation of traffic discipline of Batik Solo Trans driver; 2) Describe the legal review of the traffic discipline under the Act traffic; 3) Describe the discipline coaching models of Batik Solo Trans driver in traffic. The research method used empirical juridical, the type of research is qualitative. Data sources in this study are primary data and secondary data. Data collection techniques through: interviews (BST management, Transportation Department employees of Surakarta, police officers) and observation. Method of data analysis is ethnographic analysis method. Conclusions in this study were: 1) Implementation of traffic discipline BST driver is obeying the rules contained in Law Traffic Transport and Highways and fulfill the Standard Operating Procedure (SOP) bus transportation Perum Damri No. SK. 177/HK.003/Damri-2012. Breach of discipline driver is the driver does not apply the standard operating procedures that have been enacted by Damri; 2) Legal review of the traffic discipline based on traffic laws is compliance through a coaching model of socialization and technical guidance for using mobile technology to the rules contained in Law No. 22 of 2009 includes the physical readiness of transportation, individual readiness, and behavior on the road; 3) Model development is done through a discipline that provides knowledge about UULLAJ (Law of Traffic and Road Transport) and socialization of technical guidance using mobile technology. Institutions involved in coaching is Perum Damri as the operator, Transportation Department as the regulator, and the police as the executor.

Key word: traffic discipline, Batik Solo Trans driver, coaching model

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji syukur kehadiran Allah SWT atas limpahan karunia-Nya, serta dengan usaha yang sungguh-sungguh akhirnya penulis dapat menyelesaikan tesis ini sebagai salah satu syarat untuk mencapai gelar Magister Ilmu Hukum Universitas Muhammadiyah Surakarta, dengan judul: “Kedisiplinan Berlalu Lintas Pengemudi Batik Solo Trans (BST) (Pencarian Model Pembinaan Pengemudi Dalam Berlalu Lintas)”.

Pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang tulus dan penghargaan yang setinggi-tingginya kepada semua pihak yang telah banyak membantu penulis baik secara langsung maupun tidak langsung hingga selesainya tesis ini. Ucapan terima kasih dan penghargaan yang tulus dari penulis ditujukan kepada:

1. H. A. Dahlan Rais, selaku ketua Badan Pembina Harian Universitas Muhammadiyah Surakarta yang berkenan memberikan izin belajar.
2. Prof. Dr. Bambang Setiaji, selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Surakarta, yang berkenan memberikan kesempatan kami untuk menyelesaikan penelitian ini;
3. Prof. Dr. Khudzaifah Dimiyati, SH, M.Hum, selaku Direktur Program Pascasarjana Universitas Muhammadiyah Surakarta yang berkenan member kesempatan untuk menyelesaikan penelitian ini;
4. Prof. Dr. Absori, SH., M.Hum, selaku pembimbing yang telah banyak memberikan bimbingan dan petunjuk dalam penyelesaian tesis ini;

5. Dr. Natangsa Surbakti, SH., M.Hum, selaku pembimbing yang telah membantu memberikan arahan dan perbaikan dalam penyusunan tesis ini;
6. Bapak dan Ibu Dosen Program Pascasarjana Universitas Muhammadiyah Surakarta yang telah memberikan pengetahuan dan pengalaman dalam menyelesaikan tesis ini;
7. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu yang telah membantu kelancaran dalam penyelesaian tesis ini.

Penulis menyadari akan keterbatasan dan kemampuan yang penulis miliki, sehingga tesis ini masih ada kekurangan-kekurangan, maka dengan lapang dada penulis menerima kritik dan saran dari semua pihak demi kesempurnaan di masa yang akan datang, dan semoga penulisan tesis ini dapat bermanfaat.

Surakarta, Desember 2013

Penulis

Rahmat Darajat

DAFTAR ISI

| | Halaman |
|-------------------------------------|---------|
| HALAMAN JUDUL | i |
| NOTA PEMBIMBING I | ii |
| NOTA PEMBIMBING II | iii |
| HALAMAN PENGESAHAN | iv |
| PERNYATAAN KEASLIAN TESIS | v |
| MOTTO DAN PERSEMBAHAN | vi |
| ABSTRAK | vii |
| ABSTRACT | ix |
| KATA PENGANTAR | x |
| DAFTAR ISI | xi |
| DAFTAR TABEL | xiii |
| DAFTAR GAMBAR | xiv |
| BAB I PENDAHULUAN | |
| A. Latar Belakang Masalah | 1 |
| B. Pembatasan Masalah | 7 |
| C. Rumusan Masalah | 7 |
| D. Tujuan Penelitian | 8 |
| E. Manfaat Penelitian | 8 |
| F. Landasan Teori | 9 |
| G. Metode Penelitian | 17 |
| 1. Metode Pendekatan | 17 |
| 2. Jenis Penelitian | 19 |
| 3. Sumber Data | 19 |
| 4. Teknik Pengumpulan Data | 20 |
| 5. Analisis Data | 23 |
| H. Sistematika Tesis | 23 |
| BAB II LANDASAN PUSTAKA | |
| A. Kajian Pustaka | 25 |

| | | |
|----------------|---|------------|
| | 1. Penegakan Hukum | 25 |
| | 2. Birokrasi dalam Masyarakat Modern | 27 |
| | 3. Penegakan Hukum pada Birokrasi dalam Masyarakat Modern | 32 |
| | B. Penelitian Terdahulu yang Relevan | 49 |
| BAB III | GAMBARAN UMUM KOTA SOLO DAN TRANSPORTASI BUS BATIK SOLO TRANS (BST) | |
| | A. Gambaran Umum Kota Solo | 56 |
| | B. Kondisi BST | 59 |
| BAB IV | HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN | |
| | A. Pelaksanaan Kedisiplinan Berlalu Lintas Pengemudi Batik Solo Trans | 65 |
| | B. Tinjauan Hukum terhadap Kedisiplinan Berlalu Lintas Menurut Undang-Undang Lalu Lintas | 86 |
| | 1. Kesiapan Kendaraan Bermotor Secara Administrative | 95 |
| | 2. Kesiapan Individu Pengguna Kendaraan Bermotor | 111 |
| | 3. Perilaku di Jalan Raya | 113 |
| | C. Model Pembinaan Kedisiplinan Pengemudi Batik Solo Trans dalam Berlalu Lintas | 118 |
| BAB V | PENUTUP | |
| | A. Kesimpulan | 133 |
| | B. Saran | 134 |
| | DAFTAR PUSTAKA | 135 |
| | LAMPIRAN | |

DAFTAR TABEL

| | Halaman |
|--|---------|
| Tabel 3.1 Jalur/ Rute Batik Solo Trans (BST) | 60 |

DAFTAR GAMBAR

| | Halaman |
|--|---------|
| Gambar 1.1 Bagan Pencegahan dan Penanggulangan Kejahatan | 13 |
| Gambar 2.1 Diagram Penegakan Hukum | 34 |